



BondCabin – Realisierbarkeit geklebter Fertigmodulkabinen für Kreuzfahrtschiffe

Projektbeginn: 10.2018 / Dauer: 12 Monate / Ansprechpartner: Johannes Gößler



Ausgangssituation und Entwicklungsziel

- Bei der MV WERFTEN Fertigmodule GmbH werden Fertigmodulkabinen vormontiert und auf den Werften anschließend installiert.
- Derzeit werden die Kabinen von innen mit dem Stahldeck verschweißt. Dabei ist das Interieur vor Schweißschäden zu schützen. Durch das Einbringen eines Estrichbodens entstehen weiter lange Trocknungszeiten in denen die Kabinen offen stehen.
- Um die Zeit- und Kosteneffizienz innerhalb der MV WERFTEN Gruppe zu steigern, sollen die Kabinen in Zukunft eingeklebt werden.



Lösung

- Anwendung der Klebtechnik zur Beseitigung der Schweißarbeiten in der Kabine
- Nutzung eines Leichtbaubodens zur Vermeidung der Estrichlegearbeiten nach der Kabineninstallation
- Erhöhung des Vorfertigungsgrades der Kabine und des Interieurs

Nutzen

- Reduzierung der Fertigungsdauer eines Kreuzfahrtschiffes durch Nutzung der vollausgestatteten Kabinen
- Keine Beschädigung der Kabine oder des Interieurs durch den Wegfall der Schweißarbeiten
- Optionaler Einsatz von Leichtbaumaterialien aufgrund der Fügbarkeit unterschiedlicher Werkstoffe mittels Klebtechnik

